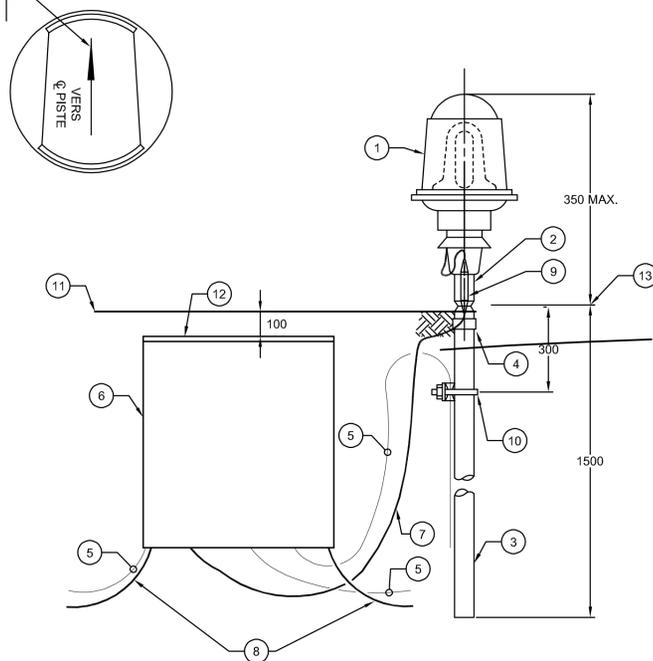


FEUX SURÉLEVÉS DE BALISAGE

FEU DE SEUIL DE PISTE

- ① FEU À HAUTE INTENSITÉ, VOIR FEUILLET « TABLEAUX DESCRIPTIFS »
- ② MANCHON CÉDANT SOUS L'IMPACT 7 5/8" DE HAUTEUR, DIAMÈTRE 53 mm
- ③ CONDUIT DE SUPPORT EN ACIER GALVANISÉ TRAITÉ, DIAMÈTRE 53 mm
- ④ MANCHON D'ACCOUPLMENT EN ACIER GALVANISÉ TRAITÉ, DIAMÈTRE 53 mm
- ⑤ CONDUCTEURS EN CUIVRE NU SOLIDE, CALIBRE 8 (CONTREPOIDS DE TERRE)
- ⑥ FOSSE DE TIRAGE EN PVC, VOIR FEUILLET « FOSSE DE TIRAGE »
- ⑦ RALLONGE SECONDAIRE SOOW, CALIBRE 12 AVEC 2 CONDUCTEURS D'UNE LONGUEUR DE 2 m
- ⑧ CÂBLE ASLC 5 kV, CALIBRE 8 À UN CONDUCTEUR
- ⑨ CONNECTEUR SECONDAIRE FEMELLE, POSER 3 RANGS DE RUBAN ADHÉSIF 3M « SUPER 88 SCOTCH » SUR TOUTE LA LONGUEUR DES CONNECTEURS OU ÉQUIVALENT APPROUVÉ
- ⑩ COSSE DE MISE À LA TERRE
- ⑪ SOL FINI
- ⑫ PLAQUE D'IDENTIFICATION DU SITE
- ⑬ SEUIL DE LA PISTE

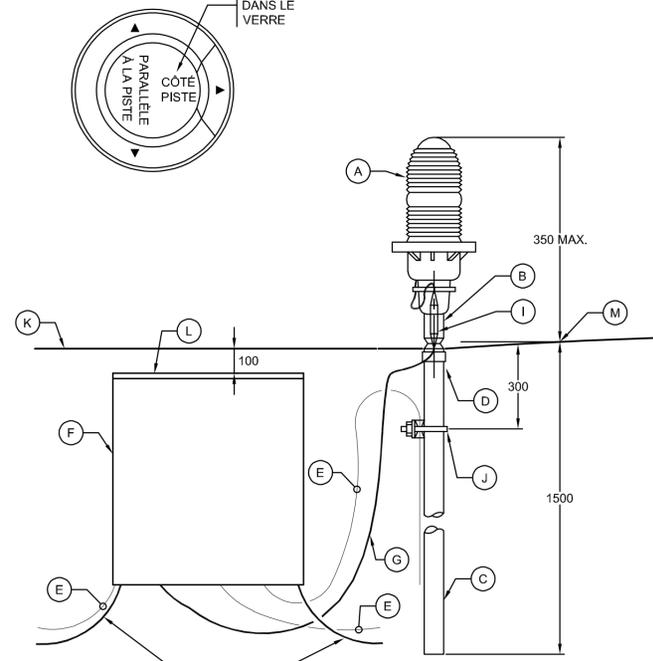
INSCRIPTION
DANS LE
VERRE



VUE EN ÉLÉVATION

FEU DE BORD DE PISTE, DE VOIE DE CIRCULATION ET D'AIRE DE TRAFIC

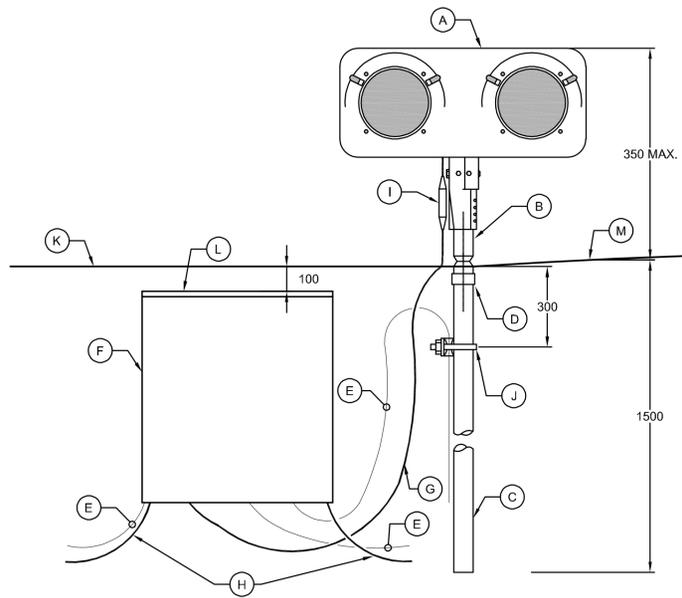
INSCRIPTION
DANS LE
VERRE



VUE EN ÉLÉVATION

- Ⓐ FEU À MOYENNE INTENSITÉ, VOIR FEUILLET « TABLEAUX DESCRIPTIFS »
- Ⓑ MANCHON CÉDANT SOUS L'IMPACT 5 1/4" DE HAUTEUR, DIAMÈTRE 53 mm
- Ⓒ CONDUIT DE SUPPORT EN ACIER GALVANISÉ TRAITÉ, DIAMÈTRE 53 mm
- Ⓓ MANCHON D'ACCOUPLMENT EN ACIER GALVANISÉ TRAITÉ, DIAMÈTRE 53 mm
- Ⓔ CONDUCTEURS EN CUIVRE NU SOLIDE, CALIBRE 8 (CONTREPOIDS DE TERRE)
- Ⓕ FOSSE DE TIRAGE EN PVC, VOIR FEUILLET « FOSSE DE TIRAGE ET RACCORDEMENTS »
- Ⓖ RALLONGE SECONDAIRE SOOW, CALIBRE 12 AVEC 2 CONDUCTEURS D'UNE LONGUEUR DE 2 m
- Ⓗ CÂBLE ASLC 5 kV, CALIBRE 8 À UN CONDUCTEUR
- Ⓘ CONNECTEUR SECONDAIRE FEMELLE, POSER 3 RANGS DE RUBAN ADHÉSIF 3M « SUPER 88 SCOTCH » SUR TOUTE LA LONGUEUR DES CONNECTEURS OU ÉQUIVALENT APPROUVÉ
- Ⓙ COSSE DE MISE À LA TERRE
- Ⓚ SOL FINI
- Ⓛ PLAQUE D'IDENTIFICATION DU SITE
- Ⓜ BORD DE LA PISTE

FEU DE PROTECTION DE PISTE



VUE EN ÉLÉVATION

- Ⓐ FEU À MOYENNE INTENSITÉ, VOIR FEUILLET « TABLEAUX DESCRIPTIFS »
- Ⓑ MANCHON CÉDANT SOUS L'IMPACT 2" DE HAUTEUR, DIAMÈTRE 53 mm
- Ⓒ CONDUIT DE SUPPORT EN ACIER GALVANISÉ TRAITÉ, DIAMÈTRE 53 mm
- Ⓓ MANCHON D'ACCOUPLMENT EN ACIER GALVANISÉ TRAITÉ, DIAMÈTRE 53 mm
- Ⓔ CONDUCTEURS EN CUIVRE NU SOLIDE, CALIBRE 8 (CONTREPOIDS DE TERRE)
- Ⓕ FOSSE DE TIRAGE EN PVC, VOIR FEUILLET « FOSSE DE TIRAGE ET RACCORDEMENTS »
- Ⓖ RALLONGE SECONDAIRE SOOW, CALIBRE 12 AVEC 2 CONDUCTEURS D'UNE LONGUEUR DE 2 m
- Ⓗ CÂBLE ASLC 5 kV, CALIBRE 8 À UN CONDUCTEUR
- Ⓘ CONNECTEUR SECONDAIRE FEMELLE, POSER 3 RANGS DE RUBAN ADHÉSIF 3M « SUPER 88 SCOTCH » SUR TOUTE LA LONGUEUR DES CONNECTEURS OU ÉQUIVALENT APPROUVÉ
- Ⓙ COSSE DE MISE À LA TERRE
- Ⓚ SOL FINI
- Ⓛ PLAQUE D'IDENTIFICATION DU SITE
- Ⓜ BORD DE LA PISTE

**** NOTE AU CONCEPTEUR ****
LE CALIBRE PRÉSENTÉ EST LE MINIMUM EXIGÉ.
CEPENDANT, IL DOIT ÊTRE VALIDÉ.

**CE PLAN NE DOIT PAS ÊTRE
UTILISÉ À DES FINS DE
CONSTRUCTION**

NOTES GÉNÉRALES :

- RÉFÉRENCE PLAN TYPE PT2G-080 AVRIL 2024
- DIRECTION GÉNÉRALE DES STRUCTURES.
- LES COTES SONT EN MILLIMÈTRES, SAUF INDICATION CONTRAIRE.
- TOUS LES CONDUCTEURS SONT EN CUIVRE.
- L'ENTREPRENEUR DOIT FAIRE L'INSTALLATION SELON LES EXIGENCES ET LES RECOMMANDATIONS DU FABRICANT.

PLAN TYPE - AVRIL 2024	PT2G-080
DIRECTION GÉNÉRALE DES STRUCTURES	
AAAA-MM-JJ	PRÉNOM NOM
AAAA-MM-JJ	Statut
AAAA-MM-JJ	Par
Mandatitaire	
DIRECTION GÉNÉRALE DES STRUCTURES DIRECTION DE L'ÉLECTROTECHNIQUE ET DES STRUCTURES DE SIGNALISATION	
<small>Scellé Ce document technologique n'est pas signé et scellé au sens de la Loi sur les ingénieurs et ne peut être utilisé à des fins de travaux visés à l'article 2 de la Loi sur les ingénieurs. Ce document est disponible strictement pour commentaires, pour information ou pour coordination. Aucune garantie n'est donnée sur l'intégrité des informations contenues et sur les modifications apportées au document qui auraient pu être faites ou à venir. La diffusion de ce document technologique est interdite si la présente note limitative n'est pas inscrite.</small>	
PRÉNOM NOM, Ing.	
Vérificateur	
PRÉNOM NOM, Ing.	
Équipe technique	
PRÉNOM NOM, tech.	
Transports Québec	
Titre	
FEUX SURÉLEVÉS DE BALISAGE	
Numéro de plan	4
EL-2024-N-DDDDDD	
Identification de regroupement	