

LÉGENDE

AÉROPORT	COFFRETS	CÂBLES ET CONDUITS	ÉCLAIRAGE	FEUX DE CIRCULATION ET FEUX CLIGNOTANTS	MASSIFS ET BOÎTES																											
<p> FEU D'IDENTIFICATION DE SEUIL DE PISTE « RTIL » EXISTANT (UNITÉ SECONDAIRE)</p> <p> FEU D'IDENTIFICATION DE SEUIL DE PISTE « RTIL » EXISTANT (UNITÉ MAÎTRE)</p> <p> NOUVEAU FEU D'IDENTIFICATION DE SEUIL DE PISTE « RTIL » (UNITÉ SECONDAIRE)</p> <p> NOUVEAU FEU D'IDENTIFICATION DE SEUIL DE PISTE « RTIL » (UNITÉ MAÎTRE)</p> <p> FEU INDICATEUR DE PENTE D'APPROCHE DE PRÉCISION « PAPI » EXISTANT</p> <p> NOUVEAU FEU INDICATEUR DE PENTE D'APPROCHE DE PRÉCISION « PAPI »</p> <p> FEU POUR SYSTÈME D'APPROCHE SIMPLIFIÉ « ODALS » EXISTANT (UNITÉ SECONDAIRE)</p> <p> FEU POUR SYSTÈME D'APPROCHE SIMPLIFIÉ « ODALS » EXISTANT (UNITÉ MAÎTRE)</p> <p> NOUVEAU FEU POUR SYSTÈME D'APPROCHE SIMPLIFIÉ « ODALS » (UNITÉ SECONDAIRE)</p> <p> NOUVEAU FEU POUR SYSTÈME D'APPROCHE SIMPLIFIÉ « ODALS » (UNITÉ MAÎTRE)</p> <p> PANNEAU DE SIGNALISATION EXISTANT</p> <p> NOUVEAU PANNEAU DE SIGNALISATION</p> <p> INDICATEUR DE DIRECTION DU VENT EXISTANT</p> <p> NOUVEL INDICATEUR DE DIRECTION DU VENT</p> <p> PHARE D'AÉRODROME</p> <p> FEU D'APPROCHE BASSE INTENSITÉ « ALS »</p> <p> FEU DE SEUIL DE PISTE</p> <p> FEU DE BORD DE PISTE</p> <p> FEU D'INTERSECTION D'AIRE DE TRAFIC</p> <p> FEU DE VOIE DE CIRCULATION ET D'AIRE DE TRAFIC</p> <p> FEU D'OBSTACLE</p> <p> FEU N° Y RACCORDÉ SUR LE CIRCUIT N° X</p> <p> ARCAL</p> <p> FEU DE PROTECTION DE PISTE</p> <p> SYMBOLE QUI INDIQUE UN NOUVEL ÉQUIPEMENT N° X RACCORDÉ SUR LE CIRCUIT N° Y</p> <p> TRANCHÉE SELON LA COUPE TYPE N° X</p> <p> RELAIS DE CONTRÔLE « R2 » BOBINE 120 V EXISTANT</p> <p> NOUVEAU RELAIS DE CONTRÔLE « R2 » BOBINE 120 V</p> <p> CONTACTEUR MAGNÉTIQUE « C1 » BOBINE 120 V EXISTANT</p> <p> NOUVEAU CONTACTEUR MAGNÉTIQUE « C1 » BOBINE 120 V</p> <p> PLAQUE À BORNES</p> <p> LAMPE TÉMOIN VERTE 120 V</p> <p> SÉLECTEUR 2 POSITIONS</p> <p> CONDUCTEUR NU CALIBRE 6 TORONNÉ POUR LA MISE À LA TERRE DU RÉSEAU</p> <p> CONDUCTEUR OU ÉQUIPEMENT EXISTANT</p> <p> CONDUCTEUR OU ÉQUIPEMENT NOUVEAU</p> <p> CONTACT NORMALEMENT OUVERT</p> <p> CONTACT NORMALEMENT FERMÉ</p> <p> BORNERS SPÉCIAUX</p> <p> COFFRET POUR POSTE DE TRANSFORMATION POUR ODALS OU RTIL EXISTANT</p> <p> NOUVEAU COFFRET POUR POSTE DE TRANSFORMATION POUR ODALS OU RTIL</p> <p>NOTES : NL : TOUS LES SYMBOLES AVEC LA MENTION SONT NON LUMINEUX</p>	<p> NOUVEAU COFFRET DE BRANCHEMENT</p> <p> COFFRET DE BRANCHEMENT EXISTANT</p> <p> COFFRET DE BRANCHEMENT EXISTANT À ENLEVER</p> <p> NOUVEAU COFFRET ...</p> <p> COFFRET ... EXISTANT</p> <p> COFFRET ... EXISTANT À ENLEVER</p> <p> NOUVEAU COMPTEUR</p> <p> COMPTEUR EXISTANT</p> <p> COMPTEUR EXISTANT À ENLEVER</p> <p> NOUVEAU COFFRET POUR POSTE DE TRANSFORMATION</p> <p> COFFRET POUR POSTE DE TRANSFORMATION EXISTANT</p> <p> COFFRET POUR POSTE DE TRANSFORMATION EXISTANT À ENLEVER</p> <p>SYSTÈMES CONNEXES STI / TÉLÉCOMMUNICATION</p> <p> NOUVEAU PANNEAU À MESSAGE VARIABLE (PMV)</p> <p> PANNEAU À MESSAGE VARIABLE (PMV) EXISTANT</p> <p> PANNEAU À MESSAGE VARIABLE (PMV) EXISTANT À ENLEVER</p> <p> NOUVEAU PANNEAU SOLAIRE</p> <p> PANNEAU SOLAIRE EXISTANT</p> <p> PANNEAU SOLAIRE EXISTANT À ENLEVER</p> <p> NOUVELLE CAMÉRA</p> <p> CAMÉRA EXISTANTE</p> <p> CAMÉRA EXISTANTE À ENLEVER</p> <p> NOUVELLE STATION COMPTAGE</p> <p> STATION COMPTAGE EXISTANTE</p> <p> STATION COMPTAGE EXISTANTE À ENLEVER</p> <p> NOUVELLE STATION MÉTÉO</p> <p> STATION MÉTÉO EXISTANTE</p> <p> STATION MÉTÉO EXISTANTE À ENLEVER</p> <p>ACCESSOIRES ÉLECTRIQUES</p> <p> NOUVEAU JOINT DE DILATATION ET DE FLEXION</p> <p> JOINT DE DILATATION ET DE FLEXION EXISTANT</p> <p> JOINT DE DILATATION ET DE FLEXION À ENLEVER</p> <p> NOUVEAU JOINT DE DILATATION</p> <p> JOINT DE DILATATION EXISTANT</p> <p> JOINT DE DILATATION À ENLEVER</p> <p> NOUVEAU RACCORDEMENT À LA CULÉE</p> <p> RACCORDEMENT À LA CULÉE EXISTANT</p> <p> RACCORDEMENT À LA CULÉE À ENLEVER</p>	<p> CÂBLE DE DISTRIBUTION IMSA</p> <p> CÂBLE TECK 3 CONDUCTEURS CALIBRE 10 EXISTANT</p> <p> NOUVEAU CÂBLE TECK 3 CONDUCTEURS CALIBRE 10</p> <p> CONDUIT PVC 21 mm EXISTANT</p> <p> NOUVEAU CONDUIT PVC 21 mm</p> <p> CONDUIT PVC 27 mm EXISTANT</p> <p> NOUVEAU CONDUIT PVC 27 mm</p> <p> CONDUIT PVC 41 mm EXISTANT</p> <p> NOUVEAU CONDUIT PVC 41 mm</p> <p> CONDUIT PVC 53 mm EXISTANT</p> <p> NOUVEAU CONDUIT PVC 53 mm</p> <p> CONDUIT PVC 27 mm EXISTANT AVEC NOMBRE DE CONDUCTEURS À POSER</p> <p> CONDUIT PVC 27 mm EXISTANT À CONSERVER CONDUCTEURS À ENLEVER</p> <p> NOUVEAU CONDUIT PVC 27 mm AVEC NOMBRE DE CONDUCTEURS À POSER</p> <p> CONDUIT PVC 41 mm EXISTANT À CONSERVER CONDUCTEURS À ENLEVER</p> <p> CONDUIT PVC 41 mm EXISTANT AVEC NOMBRE DE CONDUCTEURS À POSER</p> <p> CONDUIT PVC 53 mm EXISTANT AVEC NOMBRE DE CONDUCTEURS À POSER</p> <p> CONDUIT PVC 53 mm EXISTANT À CONSERVER CONDUCTEURS À ENLEVER</p> <p> NOUVEAU CONDUIT PVC 53 mm AVEC NOMBRE DE CONDUCTEURS À POSER</p> <p> NOUVEAU CONDUIT RIGIDE EN FIBRE DE VERRE OU PVC SUR STRUCTURE ET AVEC CONDUCTEURS À POSER</p> <p> NOMBRE DE CÂBLE 5 kV À ENLEVER</p> <p> NOMBRE DE CÂBLE 5 kV EXISTANT</p> <p> NOMBRE DE NOUVEAU CÂBLE 5 kV À POSER</p> <p> CÂBLE TECK 90, 1 kV À ENLEVER</p> <p> CÂBLE TECK 90, 1 kV EXISTANT AVEC NOMBRE DE CONDUCTEURS</p> <p> NOUVEAU CÂBLE TECK 90, 1 kV AVEC NOMBRE DE CONDUCTEURS À POSER</p> <p> LIGNE ÉLECTRIQUE AÉRIENNE</p> <p>AUTRES</p> <p> GLISSIÈRE</p> <p> CONDUITE DE GAZ EXISTANTE</p> <p> CONDUITE D'ÉGOUT EXISTANTE</p> <p> CONDUITE D'AQUEDUC EXISTANTE</p> <p> CONDUITE D'ÉGOUT REFOULEMENT EXISTANTE</p> <p> CONDUITE PLUVIALE EXISTANTE</p> <p> CONDUIT DE FIBRE OPTIQUE EXISTANT À CONSERVER</p> <p> NOUVEAU CONDUIT DE FIBRE OPTIQUE</p> <p> CONDUIT DE FIBRE OPTIQUE EXISTANT À DÉMANTÉLER</p>	<p> 120 VOLTS CONDUCTEURS NOIR ET BLANC (LIGNE L1)</p> <p> 120 VOLTS CONDUCTEURS ROUGE ET BLANC (LIGNE L2)</p> <p> 347 VOLTS CONDUCTEURS ROUGE ET BLANC (PHASE A)</p> <p> 347 VOLTS CONDUCTEURS NOIR ET BLANC (PHASE B)</p> <p> 347 VOLTS CONDUCTEURS BLEU ET BLANC (PHASE C)</p> <p> LAMPADAIRE ET MASSIF (NOUVEAUX)</p> <p> LAMPADAIRE ET MASSIF (EXISTANTS)</p> <p> LAMPADAIRE ET MASSIF À ENLEVER ET À RÉCUPÉRER</p> <p> NOUVEAU LAMPADAIRE SUR MASSIF EXISTANT</p> <p> LAMPADAIRE À ENLEVER ET À RÉCUPÉRER</p> <p> NOUVEAUX LUMINAIRE ET POTENCE SUR FÛT ET MASSIF EXISTANTS</p> <p> LUMINAIRE À ENLEVER ET À RÉCUPÉRER</p> <p> NOUVEAU LUMINAIRE SUR STRUCTURE EXISTANTE (POTENCE, FÛT ET MASSIF)</p> <p> NOUVEAU HAUT-MÂT</p> <p> HAUT-MÂT EXISTANT</p> <p> HAUT-MÂT EXISTANT À ENLEVER</p> <p> NOUVEAU LUMINAIRE POUR MONTAGE EN SURFACE</p> <p> LUMINAIRE POUR MONTAGE EN SURFACE EXISTANT</p> <p> LUMINAIRE POUR MONTAGE EN SURFACE À ENLEVER</p> <p> NOUVELLE POTENCE ET NOUVEAU LUMINAIRE SUR POTEAU DE BOIS EXISTANT HYDRO-QUÉBEC</p> <p> POTENCE ET LUMINAIRE EXISTANTS SUR POTEAU DE BOIS SERVICES PUBLICS EXISTANT</p> <p> POTENCE ET LUMINAIRE À ENLEVER ET À RÉCUPÉRER SUR POTEAU DE BOIS EXISTANT HYDRO-QUÉBEC</p> <p> NOUVELLE POTENCE ET NOUVEAU LUMINAIRE SUR NOUVEAU POTEAU DE BOIS DU MINISTÈRE</p> <p> POTENCE EXISTANTE ET LUMINAIRE EXISTANT SUR POTEAU DE BOIS DU MINISTÈRE EXISTANT</p> <p> POTENCE, LUMINAIRE ET POTEAU DE BOIS DU MINISTÈRE À ENLEVER ET À RÉCUPÉRER</p> <p> NOUVEAU FÛT</p> <p> FÛT EXISTANT</p> <p> FÛT EXISTANT À ENLEVER</p> <p> NOUVEAU POTEAU DE BOIS DU MTQ</p> <p> POTEAU DE BOIS DU MTQ EXISTANT</p> <p> POTEAU DE BOIS DU MTQ EXISTANT À ENLEVER</p> <p> POTEAU DE BOIS SERVICES PUBLICS EXISTANT</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> <p>CE PLAN NE DOIT PAS ÊTRE UTILISÉ À DES FINS DE CONSTRUCTION</p> </div>	<p> NOUVELLE BOUCLE DE DÉTECTION N° ?</p> <p> BOUCLE DE DÉTECTION EXISTANTE N° ?</p> <p> BOUCLE DE DÉTECTION EXISTANTE N° ? À ENLEVER</p> <p> NOUVELLE TÊTE DE FEUX À 5 LANTERNES</p> <p> TÊTE DE FEUX À 5 LANTERNES EXISTANTE</p> <p> TÊTE DE FEUX À 5 LANTERNES EXISTANTE À ENLEVER</p> <p> NOUVELLE TÊTE DE FEUX À 4 LANTERNES</p> <p> TÊTE DE FEUX À 4 LANTERNES EXISTANTE</p> <p> TÊTE DE FEUX À 4 LANTERNES EXISTANTE À ENLEVER</p> <p> NOUVELLE TÊTE DE FEUX À 3 LANTERNES</p> <p> TÊTE DE FEUX À 3 LANTERNES EXISTANTE</p> <p> TÊTE DE FEUX À 3 LANTERNES EXISTANTE À ENLEVER</p> <p> NOUVELLE TÊTE DE FEUX À DÉCOMPTE POUR PIÉTONS</p> <p> TÊTE DE FEUX EXISTANTE À DÉCOMPTE POUR PIÉTONS</p> <p> TÊTE DE FEUX EXISTANTE À DÉCOMPTE POUR PIÉTONS À ENLEVER</p> <p> NOUVEAU DÉTECTEUR LUMINEUX POUR PIÉTONS</p> <p> DÉTECTEUR LUMINEUX EXISTANT POUR PIÉTONS</p> <p> DÉTECTEUR LUMINEUX EXISTANT POUR PIÉTONS À ENLEVER</p> <p> NOUVEAU DÉTECTEUR SONORE POUR PIÉTONS</p> <p> DÉTECTEUR SONORE EXISTANT POUR PIÉTONS</p> <p> DÉTECTEUR SONORE EXISTANT POUR PIÉTONS À ENLEVER</p> <p> NOUVEAU HAUT PARLEUR POUR SIGNAUX SONORES</p> <p> HAUT PARLEUR POUR SIGNAUX SONORES EXISTANT</p> <p> HAUT PARLEUR POUR SIGNAUX SONORES EXISTANT À ENLEVER</p> <p> TÊTE DE FEUX</p> <p> TÊTE DE FEUX EXISTANTE</p> <p> TÊTE DE FEUX EXISTANTE À ENLEVER</p> <p> NOUVEAU FEU RECTANGULAIRE À CLIGNOTEMENT RAPIDE</p> <p> FEU RECTANGULAIRE À CLIGNOTEMENT RAPIDE EXISTANT</p> <p> FEU RECTANGULAIRE À CLIGNOTEMENT RAPIDE EXISTANT À ENLEVER</p> <p> NOUVEAU BOLLARD AVEC BOUTON POUR PIÉTONS</p> <p> BOLLARD AVEC BOUTON POUR PIÉTONS EXISTANT</p> <p> BOLLARD AVEC BOUTON POUR PIÉTONS EXISTANT À ENLEVER</p> <p> NOUVEAU PANNEAU CLIGNOTANT</p> <p> PANNEAU CLIGNOTANT EXISTANT</p> <p> PANNEAU CLIGNOTANT EXISTANT À ENLEVER</p> <p>NOTES GÉNÉRALES :</p> <p>- RÉFÉRENCE PLAN TYPE PT2Z-025 AVRIL 2024 DIRECTION GÉNÉRALE DES STRUCTURES.</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 60%;">PLAN TYPE - AVRIL 2024 DIRECTION GÉNÉRALE DES STRUCTURES</td> <td style="width: 40%;">PT2Z-025</td> </tr> <tr> <td>AAAA-MM-JJ</td> <td>PRÉNOM NOM ID12-XXXXXXX</td> </tr> <tr> <td>AAAA-MM-JJ</td> <td>Statut Par</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;"> <p>DIRECTION GÉNÉRALE DES STRUCTURES</p> <p>DIRECTION DE L'ÉLECTROTECHNIQUE ET DES STRUCTURES DE SIGNALISATION</p> <p><small>Scanné Ce document technologique n'est pas signé et scellé au sens de la Loi sur les ingénieurs et ne peut être utilisé à des fins de travaux visés à l'article 2 de la Loi sur les ingénieurs. Ce document est disponible strictement pour commentaires, pour information ou pour coordination. Aucune garantie n'est donnée sur l'intégrité des informations contenues et sur les modifications apportées au document qui auraient pu être faites ou à venir. La diffusion de ce document technologique est interdite si la présente note limitative n'est pas inscrite. PRÉNOM NOM, Ing.</small></p> </td> </tr> <tr> <td colspan="2">Vérificateur</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">PRÉNOM NOM, Ing.</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Équipe technique</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">PRÉNOM NOM, tech.</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;"> <p>Transports Québec</p> </td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">Titre</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">LÉGENDE</td> </tr> <tr> <td>Numéro de plan</td> <td style="text-align: right;">1</td> </tr> <tr> <td colspan="2">EL-2024-N-DDDDDD</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Identification de regroupement</td> </tr> </table>	PLAN TYPE - AVRIL 2024 DIRECTION GÉNÉRALE DES STRUCTURES	PT2Z-025	AAAA-MM-JJ	PRÉNOM NOM ID12-XXXXXXX	AAAA-MM-JJ	Statut Par	<p>DIRECTION GÉNÉRALE DES STRUCTURES</p> <p>DIRECTION DE L'ÉLECTROTECHNIQUE ET DES STRUCTURES DE SIGNALISATION</p> <p><small>Scanné Ce document technologique n'est pas signé et scellé au sens de la Loi sur les ingénieurs et ne peut être utilisé à des fins de travaux visés à l'article 2 de la Loi sur les ingénieurs. Ce document est disponible strictement pour commentaires, pour information ou pour coordination. Aucune garantie n'est donnée sur l'intégrité des informations contenues et sur les modifications apportées au document qui auraient pu être faites ou à venir. La diffusion de ce document technologique est interdite si la présente note limitative n'est pas inscrite. PRÉNOM NOM, Ing.</small></p>		Vérificateur		PRÉNOM NOM, Ing.		Équipe technique		PRÉNOM NOM, tech.		<p>Transports Québec</p>		Titre		LÉGENDE		Numéro de plan	1	EL-2024-N-DDDDDD		Identification de regroupement	
PLAN TYPE - AVRIL 2024 DIRECTION GÉNÉRALE DES STRUCTURES	PT2Z-025																															
AAAA-MM-JJ	PRÉNOM NOM ID12-XXXXXXX																															
AAAA-MM-JJ	Statut Par																															
<p>DIRECTION GÉNÉRALE DES STRUCTURES</p> <p>DIRECTION DE L'ÉLECTROTECHNIQUE ET DES STRUCTURES DE SIGNALISATION</p> <p><small>Scanné Ce document technologique n'est pas signé et scellé au sens de la Loi sur les ingénieurs et ne peut être utilisé à des fins de travaux visés à l'article 2 de la Loi sur les ingénieurs. Ce document est disponible strictement pour commentaires, pour information ou pour coordination. Aucune garantie n'est donnée sur l'intégrité des informations contenues et sur les modifications apportées au document qui auraient pu être faites ou à venir. La diffusion de ce document technologique est interdite si la présente note limitative n'est pas inscrite. PRÉNOM NOM, Ing.</small></p>																																
Vérificateur																																
PRÉNOM NOM, Ing.																																
Équipe technique																																
PRÉNOM NOM, tech.																																
<p>Transports Québec</p>																																
Titre																																
LÉGENDE																																
Numéro de plan	1																															
EL-2024-N-DDDDDD																																
Identification de regroupement																																